

GEMINIS GT5i G4 1400 X 6000 IN PRONTA CONSEGNA



GTi Range

GEMINIS
MAHER HOLDING

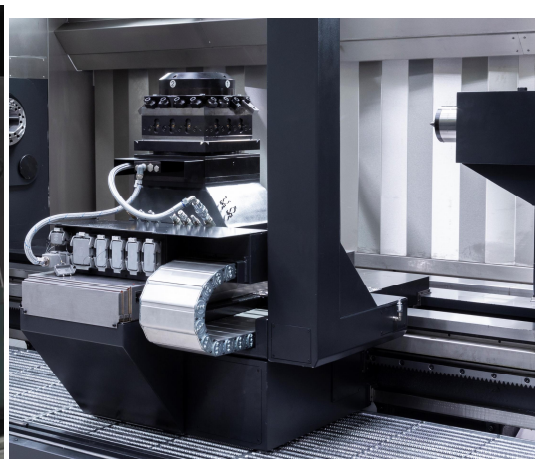
AM MACCHINE UTENSILI

GTI RANGE ADVANTAGES

- Our 4-range head stocks.
- Improved finishing capabilities.
- Greater chip removal capacity.
- Integration of latest-generation multi-process accessories.
- Greater chip removal precision.
- Greater ergonomics.
- Modular design.

EQUIPAGGIAMENTO MACCHINA

- Unità di governo CNC FAGOR 8065
- Trasportatore di Trucioli
- Piattaforma FIDAL a 4 griffe indipendenti, separate e reversibili diametro 1000 mm.
- Asse "C" diretto dal motore mandrino, precisione +/-20".
- Predisposizione elettrica per futura applicazione di un sistema di fresatura.
- Predisposizione elettrica per futura applicazione di un sistema di rettifica.
- Lunetta chiusa incernierata in due metà capacità 450 – 900 mm, portata 2.500 Kg.
- Movimento motorizzato a due velocità del cannotto, controllo elettronico della forza di spinta assiale.
- Movimento della struttura contropunta mediante il carro longitudinale attraverso aggancio meccanico.
- Bloccaggio manuale alle guide del banco attraverso bride della struttura contropunta.
- Torretta elettrica PRAGATTI a 4 posizioni fisse.
- Sistema di trasmissione asse Longitudinale "Z" mediante doppio motore su cremagliera (MASTER & SLAVE)



CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Capacità:

Altezza punte	mm	725
Diametro di volteggio sulle guide	mm	1.400
Diametro tornibile sul carro tra le punte	mm	1.100
Distanza tra le punte	mm	6.000

Mandrino principale:

Diametro passaggio barra	mm	130
Attacco mandrino Anteriore	DIN	DIN 55026 – 11
Diametro del cuscinetto anteriore mandrino	mm	190
1° Gamma di velocità	Giri/min.	0 – 140
2° Gamma di velocità	Giri/min.	0 – 280
3° Gamma di velocità	Giri/min.	0 – 560
4° Gamma di velocità	Giri/min.	0 – 1.400
Potenza motore mandrino principale S1/S6	KW	30 / 45
Coppia massima S1/S6	Nm	6.400 / 9.500

Carri:

Spostamento in rapido del carro longitudinale "Z"	m/min.	10
Spostamento in rapido del carro trasversale "X"	m/min.	8
Corsa del carro longitudinale "Z"	mm	6.000
Corsa del carro trasversale X	mm	700
Larghezza del carro longitudinale	mm	1.000
Larghezza del carro trasversale	mm	500
Forza di spinta asse Longitudinale Fz DPC (S1-100% / S3-40%)	N	26.000 / 34.000
Forza di spinta asse Trasversale Fx (S1-100% / S3-40%)	N	15.000 / 21.000

Contropunta:

Diametro del canotto	mm	160
Corsa del canotto	mm	300
Angolo della punta incorporata girevole	°	60

Bancale:

Larghezza tra le guide	mm	1000
Altezza dal suolo alla guida piana	mm	700

Pesi:

Peso del pezzo tra le punte	Kg	6.000
Peso del pezzo a sbalzo (centro di gravità a 250mm)	Kg	1.500
Peso approssimativo della macchina nel 1° metro tra le punte	Kg	15.000
Peso per ogni metro addizionale tra le punte	Kg	1.300
Peso approssimativo della macchina	Kg	21.500